

Смирнов Олег Петрович, Борисенко Анна Олегівна
**ДОСЛІДЖЕННЯ ДВОМОТОРНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ
 ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Приклади роботи схем муфти моменту та швидкісної муфти, а також графіки максимального крутного моменту від швидкості електромобіля

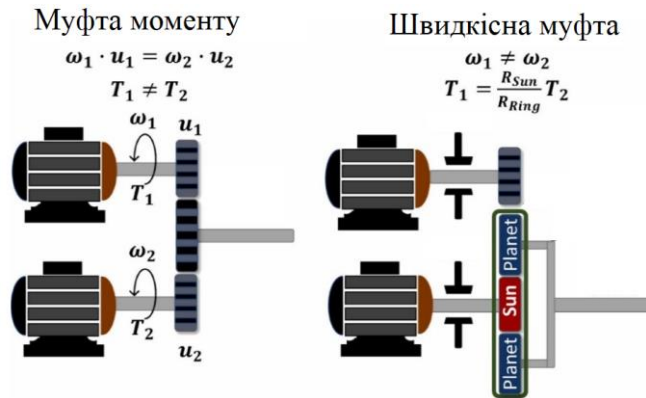


Рис. 1. Приклади роботи схем муфти моменту та швидкісної муфти

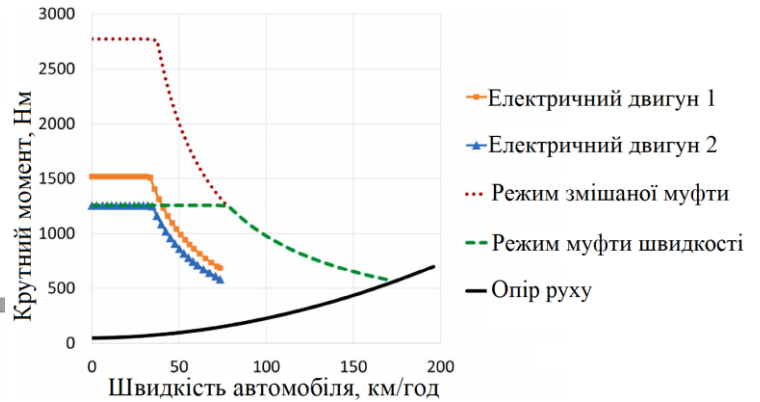


Рис. 2. Графіки максимального крутного моменту від швидкості електромобіля

Досліджені схемні рішення побудови трансмісій, які найбільш часто використовуються у двомоторних електричних транспортних засобах

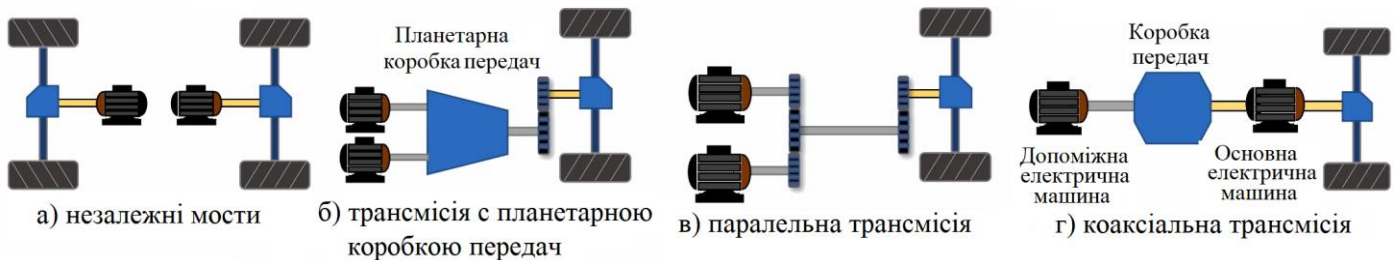


Рис. 3. Схемні рішення побудови трансмісій двомоторних електромобілів

Висновки

Двомоторні електричні транспортні засоби є сучасною технологією на ринку електромобілів. Вони мають потенціал для досягнення більшої економії енергії та динамічних характеристик порівняно з одномоторними. Однак для досягнення цих переваг потрібна більш складна та надійна система управління енергією.

Незважаючи на кілька досліджень, які повідомляють про кращу енергоефективність двомоторних електромобілів в порівнянні з електромобілями з одним двигуном, виявлялося, що двомоторні електромобілі мають нижчий розрахунковий запас ходу порівняно з їх аналогами з одним двигуном. Крім того, при проектуванні двомоторних електромобілів треба враховувати наступні аспекти: збільшення вартості виробництва, складність системи керування, неможливість проектування оптимізованих електричних машин для кожної моделі.

Нарешті, технології автономного водіння та підключених транспортних засобів виявилися потужними засобами підвищення безпеки, енергоефективності та довговічності електромобілів. Тим не менш, дослідження щодо їх застосування в двомоторних електромобілях все ще рідкісні.